

Fahrordnung (Regattabetrieb)

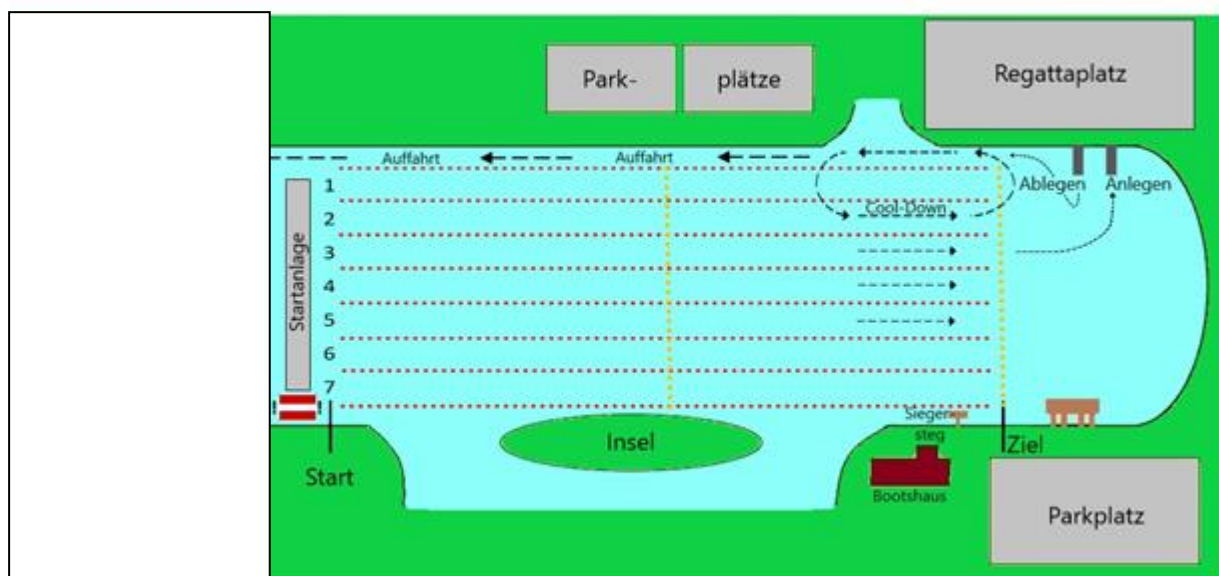
Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass für Schäden der Ausrichter jeglicher Art, die bei Kollisionen während des Trainings und während der Regatta entstehen, keine Haftung übernimmt. Mannschaften, die gegen die Fahrordnung verstoßen, werden verwahrt und können im Wiederholungsfall von der Regatta ausgeschlossen werden.

Rennbetrieb: 30 Minuten vor dem ersten Start.

Während dieser Zeit sind Trainingsfahrten nicht gestattet!!!!

1. Die Auffahrt (Bahn 0) zum Start befindet sich auf der Seite des Sattelplatzes.
2. Für das Warmfahren stehen die Bahn 0 bis kurz für dem Startbereich zur Verfügung. Auf der Bahn 2 können die Boote bis zur 1.000 m Marke in Richtung Ziel fahren.
3. Das Hineinfahren in den Startbereich (100 m Zone) ist erst nach Anweisung des Starters erlaubt.
4. Zum Ausrudern fahren die Boote - wie zum Start auf der Bahn 0 bis max. zur 500 m Marke. Dort können sie dann auf der Bahn 2 zum An- und Ablegesteg zurückkehren.

Rennbetrieb 1.000 m



Trainingszeit (außerhalb des Rennbetriebs)

1. Die Auffahrt Richtung Start hat auf den Bahnen 0, 1 und 2 auf der der Sattelplatzseite zu erfolgen.
2. Die Bahnen 4 bis 8 sind für die Fahrrichtung zum Ziel freigegeben.
3. Bahn 3 ist auf jeden Fall freizuhalten.

Trainingsbetrieb 1.000 m

